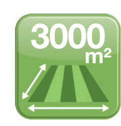


SMART RG 145

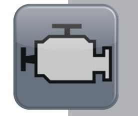
Autoportée éjection latérale











Moteur :	**B&S 4145 PB, monocylindre**
Puissance nominale :	**9,1 kW / 2.800 min^{-1}**
Cylindrée :	**500 cm³**
Chargeur de batterie :	**196-967-678 en option**



Réservoir carburant (env.) :	**3,8 l**



Démarrage :	**électrique**



Poids (env.) :	**175 kg**



Transmission :	**Transmatic, 6 vitesses**
Roues (avt./arr.) :	**15" x 6" / 20" x 8"**
Moyeux :	**bagues**



Dimensions (env.) :	**L 170 / l 115 / H 100 cm**



Bac de ramassage :	**en option**
Mulching :	**en option**
Déflecteur :	**inclus**



Rayon de braquage :	**46 cm**



Plateforme dégagée :	**oui**
Siège avec suspensions :	**oui**



Largeur de coupe :	**107 cm**
Hauteur de coupe :	**30 - 95 mm**
Réglage hauteur de coupe :	**5 positions**

Référence : 13HM76KG600



ACCESSOIRES & PIÈCES DÉTACHÉES



Housse de protection :
Réf. : 2024-U1-0003



Huile moteur 1,4 l SAE30HD :
Réf. : 6012-X1-0032

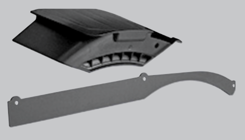


Bac de ramassage :
Réf. : OEM-190-180A



Visuel non contractuel

Jeu de lames :
Réf. : 1111-M6-0151



Mulching :
Réf. : OEM-190-116





Smart RG 145

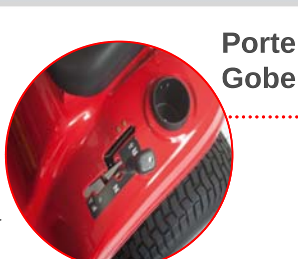
Autoportée éjection latérale





Bac de ramassage

- 200 l en option
- Vidange facile grâce à ses 2 bacs amovibles



Porte Gobelet



Moteur 500 cm³

- Lubrification par barbotage
- Démarrage électrique
- Facilement accessible pour une maintenance aisée



Attelage arrière fixe

Pour les accessoires traînés



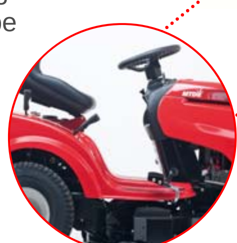
Accessibles depuis le poste de conduite :

- Levier d'embrayage des lames
- Réglage de la hauteur de coupe



Rayon de braquage 46 cm

pour contourner facilement les plantations



Châssis robuste à plateforme dégagée

pour une accessibilité facile au poste de conduite

Train avant pivotant

en acier



Vide poches

EN PLUS

- Transmission Transmatic 6 vitesses : pour changer de vitesse sans s'arrêter
- Siège réglable sur glissière
- Pare chocs en option avec montage rapide et sans outil
- Mulching en option sans changement de lames
- Phares avant
- 2 roues anti-scalping de coupe pour suivre les courbes du terrain

